



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1605(1)
София 23.04.15 г.

До
всички потенциални участници

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление”

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси с писмо Вх.№1605/22.04.15г.

Разясненията са досъпни на Профила на купувача на „Метрополитен”ЕАД:
<http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/00423-2015-0002-dostavka-na-metrovlakove-i-izplnenie-na-sistemi-za-upravlenie/>

Приложение: таблица

ИЗП. ДИРЕКТОР:

проф. д-р инж. Ст. Братоев/



Въпрос номер:	Тръжна документация	част	Абзац/текст	Въпрос	Отговор
1	ТОМ 2 част 2.2 Технически характеристики на подвижния състав	10.3.1	— Система за излъчване на реклами и информация за пътници (опция за предаване на специални съобщения).	Приема се, че съдържанието на реклами и информация, предназначени за пътниците, ще бъде регистрирано локално в паметта на информационната система за пътниците и ще бъде излъчвано чрез светлинни дисплеи и високоговорители във влаковете. Също така се приема, че специални съобщения (вече регистрирани в паметта на информационната система за пътници на влака) могат да се предават помощта на предварително зададени кодове на съобщения, които се изпращат крайпътно. Моля потвърдете, че начинът е подходящ.	Необходимо е както предаването на предварително записани съобщения, така и излъчването на реклами и информация за пътниците в реално време. Вижте също така том 3, част 3.3 – Подсистема за широколентова връзка за обмен на информация между метросъставите и оборудването, разположено по релсовия път – минимални услуги, предавани през системата. Вижте също и отговор на въпрос №14 от писмо с изх. №0827от 27.02.2015г.
2	ТОМ 3 част 3.4			По отношение на системата SCADA, описана в т. 3.4, моля да ни предоставите броя на подстанциите и преходните центрове, които захранват 3-та линия на Метрото (част от линията), включително разширенията (отсечката от линията като част от допълнителния обхват).	Тяговите подстанции (ТПС) и подстанциите (ПС) на трета линия са както следва: 1. За първите седем станции: - 4бр. ТПС и 3бр. ПС. 2. За опцията от девет станции – 4бр. ТПС и 5бр. ПС.
3	ТОМ 3 част 3.4			По отношение на системата SCADA, описана в т. 3.4, моля да поясните каква е целта на поисканите протоколи MODBUS, SNMP, BACnet, DNP3 и OPC, ако системата SCADA е свързана само към електроенергия.	Предполагаме, че имате предвид следния текст от том 3, част 3.4: „Архитектурата на системата трябва да бъде отворена, което да позволява свързването на различни подсистеми чрез стандартизирани интерфейси като TCP/IP, OPC, SNMP, IEC 60870, Modbus, BACnet и DNP3 или еквивалентни.“ Ключови в горния абзац са „отворена“, „стандартизирани“ и „или еквивалентни“. С други думи Изпълнителят трябва да е в състояние да гарантира централизираното управление и контрол на тяговото електрозахранване на трети метродиаметър, независимо от производителя и доставчика на оборудването на отделните подстанции. Това е в сила както за настоящата поръчка, (седем метро станции плюс опцията за девет метро станции) така и за евентуални бъдещи разширения.

4	ТОМ 3 част 3.4			<p>По отношение на системата SCADA, описана вт. 3.4, моля да потвърдите дали контролът, разпределен върху подстанциите, и програмируемите контролери PLC за Подстанциите (SSEE) и Преходните центрове (СТ) са в рамките на обхвата на електроенергийния проект, и следователно са извън обхвата на SCADA.</p>	<p>Не разбираме въпроса ви. Освен това никъде в том 3, част 3.4 няма използвани абривиатури (SSEE) или (СТ). Изпълнителят на SCADA системата, специфицирана в том 3, част 3.4 е отговорен за дистанционния централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метродиаметър. Локалното управление и контрол на съоръженията в самата подстанция е задължение на доставчика на оборудването на съответната подстанция.</p>
5				<p>„Относно процедурата на изпитвания или на приемане на метро влаковете, бихме искали да знаем: коя е отговорната Изпълнителна агенция по администриране на жп транспорта или която участва в настоящия проект, ако има такава. Б) Има ли някакви инструкции или документ, където е описана процедурата по оторизация? Кое е приложимото законодателство? Г) Кои са приложимите стандарти за получаване на посочената сертификация?</p>	<p>А. Сертифицирането се извършва от фирма ТИНСА ООД с адрес в гр. София, ул. "Николай Хайтов" №3А и електронен адрес www.tinsabg.com Б. Процедурата по сертифицирането е съгласно изискванията на UIC за типови и серийни изпитания на тягов подвижен състав. В. Приложимото законодателство е българското Г. Приложимите стандарти са: Изискванията по UIC за типови и серийни изпитания на тягов подвижен състав.</p>